

CONTART 2018: VII Convención de la Edificación  
30 mayo - 1 junio 2018; Zaragoza (Spain): Colegio Oficial de  
Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Zaragoza. Escuela  
Universitaria Politécnica de La Almunia, p.645-654

063

## **ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD DE LOS PARQUES INFANTILES DEL ANTIGUO CAUCE DEL RÍO TURIA EN LA CIUDAD DE VALENCIA**

MARTÍNEZ PORTILLA, JUAN JOSÉ

*Liberal, Valencia, España*

*E-mail: juamarpo@gmail.com, Web: juamarpo@gmail.com*

**PALABRAS CLAVE:** accesibilidad, juego al aire libre y socialización.

### **RESUMEN**

La riada que sufrió Valencia en 1957 fue el desencadenante que convirtió el cauce del río Turia a su paso por la Ciudad en el Parque Público urbano más grande de España. Desde su inauguración en 1988 se han ido sucediendo ininterrumpidamente las actuaciones en el cauce. Se han diseñado jardines, zonas deportivas, áreas de ocio, parques infantiles y un largo etcétera de instalaciones destinadas a las actividades lúdicas, en parte por haberse realizado por fases.

Sin embargo, debido en parte a la dilatación en el tiempo (30 años) de las construcciones de estas áreas, cuando aún no existía una normativa específica en el ámbito nacional y local, y debido también a una falta de concienciación social, muchas de estas construcciones e instalaciones no cumplen los requisitos necesarios para poder ser utilizadas por toda la ciudadanía.

Una de las áreas de mayor interés en parques, jardines o núcleos urbanos, son las zonas de juegos infantiles. Estos juegos pueden ser fijos o móviles y deben permitir la participación, interacción y desarrollo de habilidades de todas las personas o niños. Hoy en día, los parques infantiles han mejorado mucho, tanto su aspecto estético, la funcionalidad y materiales de acabado. Estos nuevos diseños hacen que sea más atractivos y seguros para su disfrute.

El objetivo es estudiar todos y cada uno de los elementos que se pueden encontrar en los parques infantiles del cauce del río Turia destinados al colectivo infantil. Se aplicará la normativa vigente más restrictiva entre la normativa autonómica y estatal, con el objeto de ser un documento de mejoras e intervenciones bajo los parámetros de la accesibilidad y el diseño universal.

## INTRODUCCIÓN

El río Turia, tras la gran riada en 1957, fue desviado su cauce a su paso por la ciudad de Valencia mediante un controvertido proyecto denominado “Plan Sur”. Esta circunstancia proporcionó a la ciudad una amplia franja de terreno que atravesaba el núcleo urbano de Este a Oeste. Fueron varias las propuestas para ser destinado a diferentes usos. En la década de los 60 se propuso convertirlo en un gran eje de comunicación rodada que facilitase el tráfico de la ciudad y contribuyera a dinamizar la comunicación entre el puerto y el aeropuerto.

Finalmente, tras un movimiento ciudadano que reclamaba el viejo cauce como jardín para la ciudadanía fue, en el año 1986, felizmente convertido en zona verde para la ciudad con una extensión de más de 110 Ha. Esto llevó a formar el mayor jardín urbano de España. Desde ese momento, las actuaciones sobre el mismo se han ido sucediendo ininterrumpidamente, siendo la construcción de la “Ciudad de las Artes y las Ciencias”.

Sin embargo, debido en parte a la dilatación en el tiempo (30 años) de las construcciones de estas áreas, cuando aún no existía una normativa específica en el ámbito nacional y local, y debido también a una falta de concienciación social, muchas de estas construcciones e instalaciones no cumplen los requisitos necesarios para poder ser utilizadas por toda la ciudadanía.

Afortunadamente, tanto los técnicos diseñadores de estos espacios como la sociedad en general, han tomado conciencia de la importancia que tiene la adecuación de las instalaciones para su uso y disfrute por todas las personas independientemente de su grado de capacidad técnica cognitiva o física.

Sin embargo, resulta sorprendente que en el jardín urbano más grande de España, profusamente utilizado por todo tipo de personas, de todas las edades y características, con fines deportivos, lúdicos, de ocio o descanso, la mayoría de estas instalaciones no se ajustan a la normativa de adecuación y supresión de barreras arquitectónicas.

Es por ello, que el objetivo trazado es el estudio de los parques infantiles que se sitúan en el antiguo cauce del río Turia destinados al uso colectivo por todos los ciudadanos desde el punto de vista de su diseño y adecuación a la normativa vigente para la propuesta de mejora e intervenciones que conviertan el Parque del Turia de un Jardín accesible para todos.

## METODOLOGÍA

Previo al comienzo de la investigación del antiguo cauce del río Turia a su paso por la ciudad de Valencia, se realizó un análisis comparativo de las Normativas Vigentes en materia de Accesibilidad en el Medio Urbano de la Comunidad Valenciana [1] “*Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano*” y la Normativa Estatal [2] “*Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el Documento Técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no*

Con ello se pretende establecer una comparativa y conocer los puntos más restrictivos de cada uno de los artículos que establecen dichas normativas para seguidamente, crear unas fichas resumen y aplicarlas al estudio del antiguo cauce del río Turia.

La primera fase, se centra en la obtención de documentación escrita como gráfica del antiguo cauce del río Turia. Todos estos datos permitirán conocer la evolución del viejo cauce y de la ciudad, su adecuación a las necesidades de cada momento, así como los usos a que ha sido destinado. Esta información ha servido de base para iniciar el proceso de investigación propuesto.

La segunda fase, se basa en conocer el estado actual en que se encuentran los parques infantiles en el jardín del cauce del río Turia. Para ello, el cauce, a su paso por la ciudad se ha dividido en tramos que facilitan su numeración y estudio por partes, sirviendo de base los puentes construidos a lo largo de los 8 kilómetros.

Tramo 1-2: Desde el Puente 9 de Octubre hasta el Puente de Campanar.

Tramo 3: Desde el Puente de Campanar hasta el Puente de Glorias Valencianas.

Tramo 4-5: Desde el Puente de Glorias Valencianas hasta el Puente San José.

Tramo 6: Desde el Puente de San José hasta el Puente de la Trinidad.

**Tramo 7-8: Desde el Puente de la Trinidad hasta el Puente de la Exposición.**

Tramo 9: Desde el Puente de la Exposición hasta el Puente de las Flores.

**Tramo 10-11-12A:** Desde el Puente de las Flores hasta el Puente del Reino

Tramo 12B-13-14-15: Desde el Puente del Reino hasta el Puente de l'Assut de l'Or.

Solo falta por ejecutar el tramo 17-18 ubicado entre los Puentes de la línea del ferrocarril valencia-Barcelona y Puente de Astilleros.



Figura 1: Tramos del Cauce del Rio Turia. [https://es.wikipedia.org/wiki/Jardín\\_del\\_Turia](https://es.wikipedia.org/wiki/Jardín_del_Turia).

En los tramos del cauce del río se localizan los diferentes parques infantiles, elementos de urbanización y equipamiento urbano que deben ser analizados. Estos son:

1. Elementos de comunicación (señalización).
2. Acceso libre de obstáculos.
3. El ancho y altura mínimo de paso.
4. No interferir en la banda del itinerario peatonal.

5. No invadir el itinerario peatonal.
6. Elementos de mobiliario.
7. Tipo de pavimento.
8. Obstáculos de elementos de urbanización y mobiliario.
9. Nivel de iluminación.

La tercera base consiste en comprobar, analizar y actualizar la información de la toma de datos mediante trabajos de campo realizando croquis in situ, tomando fotografías, mediciones, cotas, pendientes, ubicación del mobiliario urbano, dimensiones, estado de conservación, lectura de información, etc.

A continuación, se procede a realizar la puesta en escala de la información obtenida in situ plasmando los parques infantiles, cada uno de los elementos como bancos, farolas, fuentes, rejillas, bordillos, carteles, etc.). y ubicarlos en los planos generales de cada uno de los tramos.

La quinta fase consiste en catalogar los parques infantiles mediante unas fichas, aplicando siempre la normativa más restrictiva entre la Comunidad Valenciana según su Decreto 39/2004 y la Normativa Estatal mediante la Orden 561/2010. Lo que se pretende con las fichas es que faciliten una información ágil del elemento, aportando datos sobre las características generales que poseen los parques infantiles analizados para que cumplan la normativa vigente.

Dicha ficha, dispone de dos columnas que indican el cumplimiento de la normativa y su estado actual en donde se visualiza el resultado evaluado del elemento estudiado, en donde en cada casilla se indica si cumple con una (C), no con cumple (N.C) y no procede (N.P).

°	Parques infantiles		
		Normativa	Situación actual
<b>1</b>	<b>Características generales</b>		
1.1	Ancho libre de obstáculos $\geq$	1,80 m	
1.2	Altura libre de obstáculos $>$	3,00 m	
1.3	Permite giro de acceso a elementos urbanos que lo requieran con círculo de diámetro	$\geq 1,50$ m	
1.4	Obstáculos de mobiliario	<i>Prohibido</i>	
1.5	Escalones aislados o resaltos	Prohibido	
1.6	Nivel de iluminación	20 lux	
1.7	Conexión con el itinerario peatonal	SI	
1.8	Vallado perimetral	Recomendación	
<b>2</b>	<b>Pavimentos</b>		
2.1	Antideslizante	SI	
2.2	Compacto, duro	SI	
2.3	Firme fijación al soporte	SI	
2.4	90% de proctor modificado	Si	
<b>3</b>	<b>Bordillo</b>		
3.1	Altura de bordillo $\leq$	5cm	

Tabla 1: Ficha de comprobación de cumplimiento grado de accesibilidad de parques infantiles. Normativa Orden de 9 de junio de 2004 y Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero.

Por último, se presenta una propuesta de medidas correctoras y recomendaciones si fueran necesarias de cada uno de los parques infantiles catalogados. De cada parque infantil estudiado, se confecciona una conclusión final relativa al grado de accesibilidad que posee, utilizamos un sistema basado en establecer una calificación, de este modo, como síntesis final se obtiene una puntuación porcentual parcial y global de cada parque infantil.

## RESULTADOS

El estudio de los parques infantiles consta de 3 apartados que recogen hasta 13 puntos de verificación. Se indica el número de puntos de inspección, su número de cumplimiento y el resultado obtenido en porcentaje de tanto por cien, de cada parque infantil y la valoración global de todos ellos.

### TRAMO 1-2

PARQUES INFANTILES	TRAMO 1-2			
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	RESULTADO
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	5	63%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	0	0%	
				<b>21%</b>

Tabla 2: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad parque infantil ubicado en el tramo1-2.

### TRAMO 3

PARQUES INFANTILES	TRAMO 3			
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	RESULTADO
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	6	75%	
PAVIMENTO	4	4	100%	
BORDILLO	1	0	0%	
				<b>58%</b>

Tabla 3: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad parque infantil ubicado en el tramo 3.

**TRAMO 4-5**

PARQUES INFANTILES	TRAMO 4-5			RESULTADO
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	
PARQUE INFANTILES I				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	3	38%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>46%</b>
PARQUE INFANTILES II				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	7	3	43%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	0	0%	
				<b>14%</b>

Tabla 4: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad  
parque infantil ubicado en el tramo 4-5.

**TRAMO 6**

PARQUES INFANTILES	TRAMO 6			RESULTADO
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	
PARQUE INFANTILES I				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	3	38%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>46%</b>
PARQUE INFANTILES II				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	8	100%	
PAVIMENTO	4	4	100%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>100%</b>

Tabla 5: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad  
parque infantil ubicado en el tramo 6.

**TRAMO 7-8**

Carece de parques infantiles en este tramo.

**TRAMO 9**

PARQUES INFANTILES	TRAMO 10-11-12			
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	RESULTADO
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	7	88%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>63%</b>

Tabla 6: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad  
parque infantil ubicado en el tramo 9.

**TRAMO 10-11-12A**

PARQUES INFANTILES	TRAMO 10-11-12A			
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	RESULTADO
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	7	88%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>63%</b>

Tabla 7: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad  
parque infantil ubicado en el tramo 10-11-12A.

**TRAMO 12B-13-14-15**

PARQUES INFANTILES	TRAMO 12B-13-14-15			
	PUNTOS TOTALES INSPECCIÓN	CUMPLIMIENTO	VALORACIÓN	RESULTADO
PARQUE INFANTILES I				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	3	38%	
PAVIMENTO	4	0	0%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>46%</b>

PARQUE INFANTILES II				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	8	100%	
PAVIMENTO	3	1	33%	
BORDILLO	---	---	---	
				<b>44%</b>
PARQUE INFANTILES III				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	7	88%	
PAVIMENTO	4	4	100%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>96%</b>
PARQUE INFANTILES IV				
CARACTERÍSTICAS GENERALES	8	6	75%	
PAVIMENTO	4	4	100%	
BORDILLO	1	1	100%	
				<b>92%</b>

Tabla 8: Resultado de grado de cumplimiento de accesibilidad  
parque infantil ubicado en el tramo 12B-13-14-15.

Imágenes de los Parques Infantiles ubicados en los tramos del cauce del río Turia:



Foto Parque I. tramo 1-2 Foto Parque I. tramo 3 Foto Parque I. tramo 4-5.





Foto Parque I tramo 6



Foto Parque I tramo 6



Foto Parque I tramo 9



Foto Parque I tramo 10-11-12A



Foto Parque I 12B-13-14-15



Foto Parque I 12B-13-14-15

**CONCLUSIONES**

Como conclusiones extraídas por tramos del apartado anterior, se exponen a continuación la valoración de los parques infantiles en el cauce del río Turia estableciendo los puntos débiles de cada uno de ellos susceptibles de ser mejorados y adecuados a la normativa vigente.

PARQUES INFANTILES	VALORACIÓN %
TRAMO 1-2	21%
TRAMO 3	58%
TRAMO 4-5	30%
TRAMO 6	73%
TRAMO 7-8	0%
TRAMO 9	71%
TRAMO 10-11-12A	63%
TRAMO 12B-13-14-15	69%
VALORACIÓN MEDIA	55%

Tabla 9: Valoración media de grado de cumplimiento de los parques infantiles.

Los parques infantiles, son de las áreas más usadas y de mayor interés en el jardín del cauce, ya que suponen uno de los fines más importantes del río. Fueron concebidas como

punto de encuentro para el uso y disfrute de sus instalaciones. Los valores obtenidos tienen un rango muy disperso encontrando espacios como por ejemplo el tramo 1-2, donde solo un 21% cumple en materia de accesibilidad o el tramo 7-8 donde carece de parques infantiles. Precisamente es el tramo que pasa por el centro histórico de la ciudad siendo uno de los más utilizado por las familias que viven en esta zona de la ciudad.

Por el contrario el tramo 6 se ajusta a la normativa con un 73% de cumplimiento. Ello es debido a que se adecuó recientemente al ejecutar el Pont de Fusta.

Los parques infantiles ubicados en los tramos 1-2 y 4-5 se realizan a través de la zona ajardinada. Ello supone un problema de seguridad ya que al no tener acceso desde el itinerario, presenta hundimientos, tierras sueltas y barro, imposibilitando el acceso a personas con andadores, carros, sillas de rueda etc y niños. Otro problema es que al no tener acceso las zonas verdes de los parques infantiles están deterioradas por el paso de carros y personas creando zonas de estancamiento de agua cuando riegan o llueve.

El pavimento de la zona de los juegos infantiles de los tramos 4-5 y 9, es de arena morterena sin compactar, lo que dificulta la movilidad.

No existe vallado perimetral en los tramos 1-2, 3, 4-5, 9 y 12B-13-14-15, para evitar que los pequeños se salgan de la zona de juego, facilitando la vigilancia por parte de sus padres, y también reduce la posibilidad de acceso de mascotas.

Existe una carencia de iluminación en los parques infantiles, solo existiendo iluminación en los tramos 6 y 10-11-12A. En las demás zonas se iluminan gracias a las farolas ubicadas en los itinerarios peatonales próximos o por las luminarias de los viales superiores.

En todos los tramos del cauce menos en el tramo 10-11-12A no existen servicios higiénicos cercanos, pasando lo mismo con las fuentes de agua potable donde se encuentran dentro del área de los juegos en los tramos 1-2 y 10-11-12.

Exceptuando los tres últimos tramos que se han intervenido recientemente, no existen carteles informativos ni elementos de protección solar como pérgolas o arbolado que proporcione sombra a los usuarios en periodos estivales.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Normativa vigente en materia de Accesibilidad en el Medio Urbano de la Comunidad Valenciana “*Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano*”.

Normativa Estatal “*Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el Documento Técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados*”.

Figura 1: Tramos del Cauce del Río Turia. [https://es.wikipedia.org/wiki/Jardín\\_del\\_Turia](https://es.wikipedia.org/wiki/Jardín_del_Turia).

Tabla 1: Ficha de comprobación de cumplimiento grado de accesibilidad de parques infantiles. Normativa Orden de 9 de junio de 2004 y Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero.

[1] Normativa vigente en materia de Accesibilidad de la Comunidad Valenciana “*Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano*”

[2] Normativa Estatal en materia de Accesibilidad “*Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el Documento Técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados*”.